

江川大橋

EGAWA OOHASHI

(小石原川ダム付替国道1号橋)

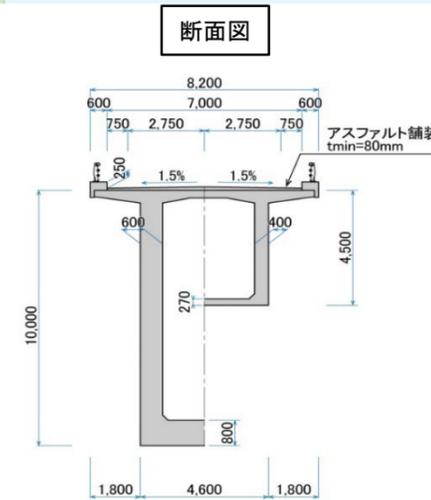
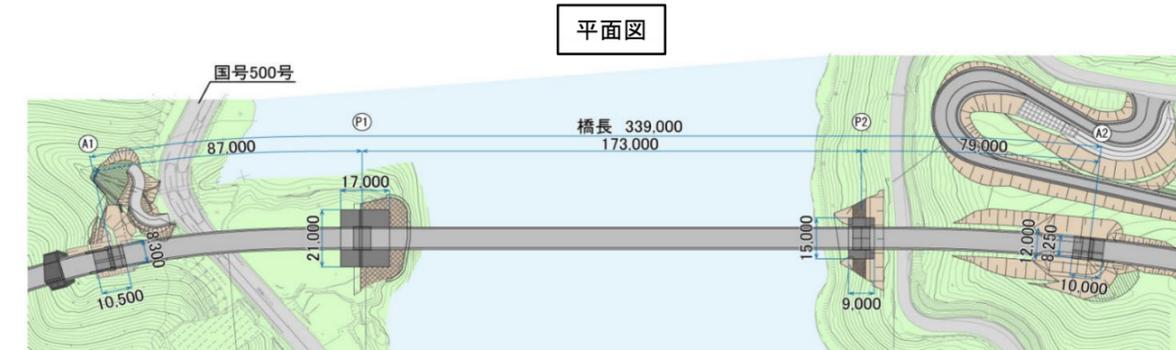
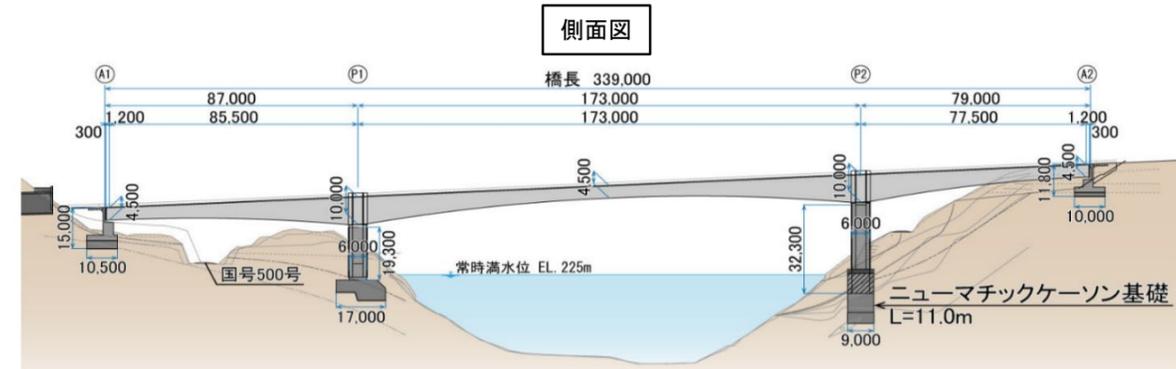
● 発注者 : 独立行政法人 水資源機構 朝倉総合事業所	● 橋梁形式 : PC3径間連続箱桁橋
● 設計者 : (基本) (株)長大 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 339.0m × 8.2m
● 施工者 : 三井住友建設 (株)	● 着工・竣工年月 : 2016年9月～2020年11月
● 工事場所 : 福岡県朝倉市	



■キーワード

- 中央支間長173mは、連続箱桁橋では日本一
- 高強度PC鋼より線を使用することで配置本数を減らし、PC鋼材の重量を低減
- 張出ブロック数の低減、張出し施工日数の縮減を目的に超大型移動作業車 (11,000 kN・m) を採用
- 令和2年度 プレストレストコンクリート工学会賞 (作品賞) 受賞

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (第3種第4級B活荷重)
 支間割 : 87.0m+173.0m+79.0m
 PC定着工法 : ディビダーク工法 (内・外ケーブル)、SM工法 (横締めケーブル)
 架設補助工法 :

文献等

- プレストレストコンクリート (2020.5)
- Prestressed Concrete 情報誌「PCプレス」 (2020.9)