

# 中部国際空港連絡鉄道橋

CHUBUKOKUSAIKUKOU  
RENRAKUTETSUDOUKYOU

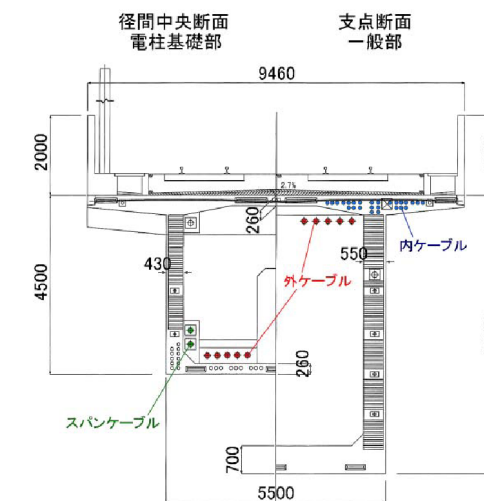
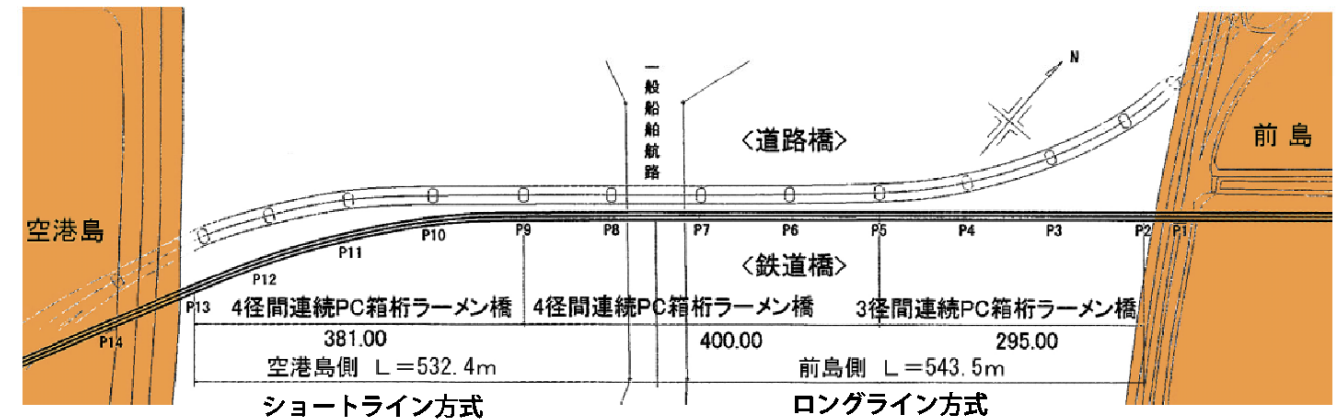
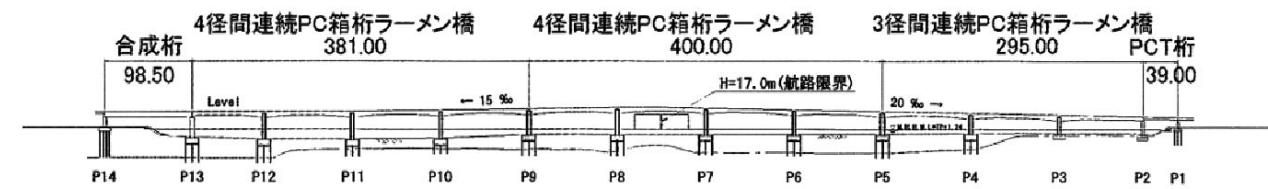
● 発注者 : 日本鉄道建設公団名古屋建設局	● 橋梁形式 : (3+4+4) 径間連続ラーメン橋
● 設計者 : 日本鉄道建設公団名古屋建設局	● 橋長 × 幅員 : 1076.0m × 9.46m
● 施工者 : 大成, 間, 徳倉, ピー・エスJV 鹿島, 飛島, 名工, オリエンタルJV	● 着工・竣工年月 : 2001年3月~2004年1月
● 工事場所 : 愛知県常滑市地先	



## ■キーワード

- プレキャストセグメント工法
- ショートラインマッチキャスト方式
- ロングラインマッチキャスト方式
- 平成15年度 PC技術協会作品賞

## 構造図



## 構造諸元

用途 : 鉄道橋 (列車荷重 : M-17)  
 支間割 : 95.0m+2@100.0m+4@100.0m+3@100.0m+81.0m  
 PC定着工法 : VSL工法 (耐震補強ケーブル、逆張出しケーブル), フレシネー工法 (内ケーブル、外ケーブル)  
 架設補助工法 : \_\_\_\_\_

## 文献等

- プレストレストコンクリート (2004.3) 他