

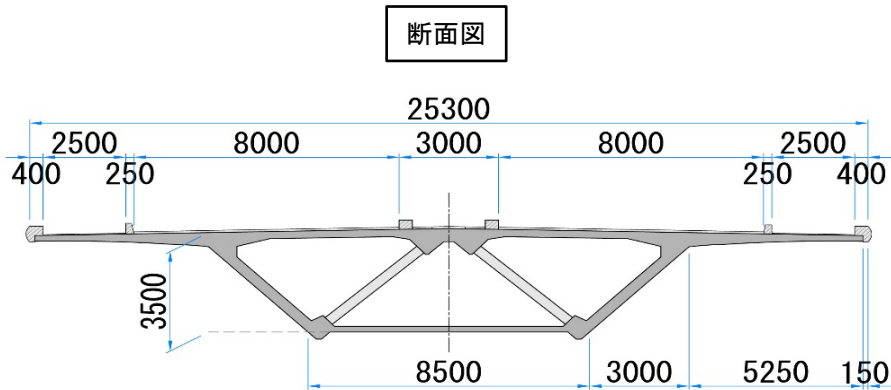
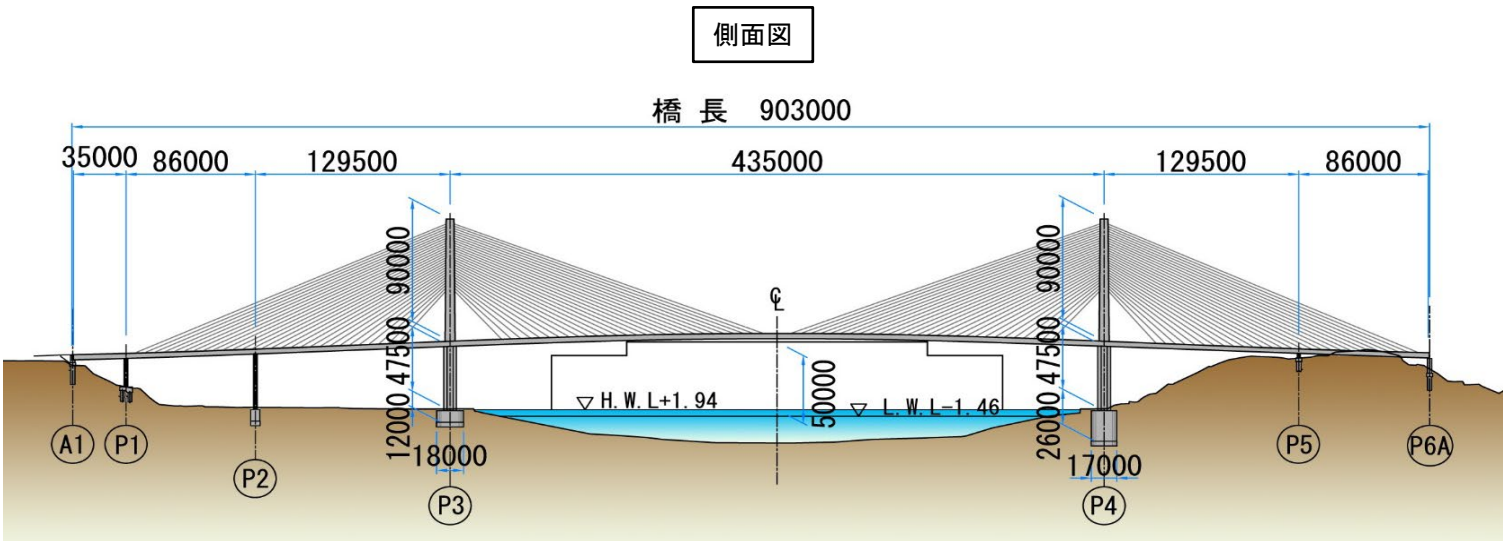
バイチャイ橋		THE BAI CHAY BRIDGE	
● 発注者：	ベトナム社会主義共和国、MOT(交通省)、PMU18(第18管理局)	● 橋梁形式：	6径間連続PPC斜張橋
● 設計者：	(株)日本構造橋梁研究所、(株)パシフィックコンサルタンツ・インターナショナル (PCI) ・Transport Engineering Design Incorporation ・Hyder Consulting-CDC	● 橋長×幅員：	903.0m×25.3m
● 施工者：	清水建設(株)・三井住友建設(株)JV	● 着工・竣工年月：	2003年8月～2006年11月
● 工事場所：	ベトナム社会主義共和国 ハロン市		



- キーワード

 - 中央支間長435mは、1面吊りのPC斜張橋では世界最大
 - 総幅員25.3m、張出床版5.25mのブレース付1室箱桁断面
 - 斜ケーブルのダンパーには油圧式制震装置を備えたIRDダンパーを採用（世界で2例目の適用）
 - 平成18年度 土木学会田中賞受賞 P C技術協会賞（作品部門）受賞
 - 平成20年度 コンクリート工学会賞（作品賞）受賞

構造図



構造諸元	
用 途：	道路橋（A活荷重）
支 間 割：	35.0m+86.0m+129.5m+435.0m+129.5m+86.0m
P C定着工法：	フレッシュ工法（斜材、内ケーブル、ブレース鋼材、床版横締め、主塔鉛直・水平締めケーブル） ディビダーク工法（ブレース接合部、主桁架設鋼材）
架設補助工法：	

- 文献等

 - プレストレストコンクリート（2007.1）
 - 橋梁と基礎（2006.8・10）
 - 第16回 プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム論文集（2007.10）