

余部橋りょう

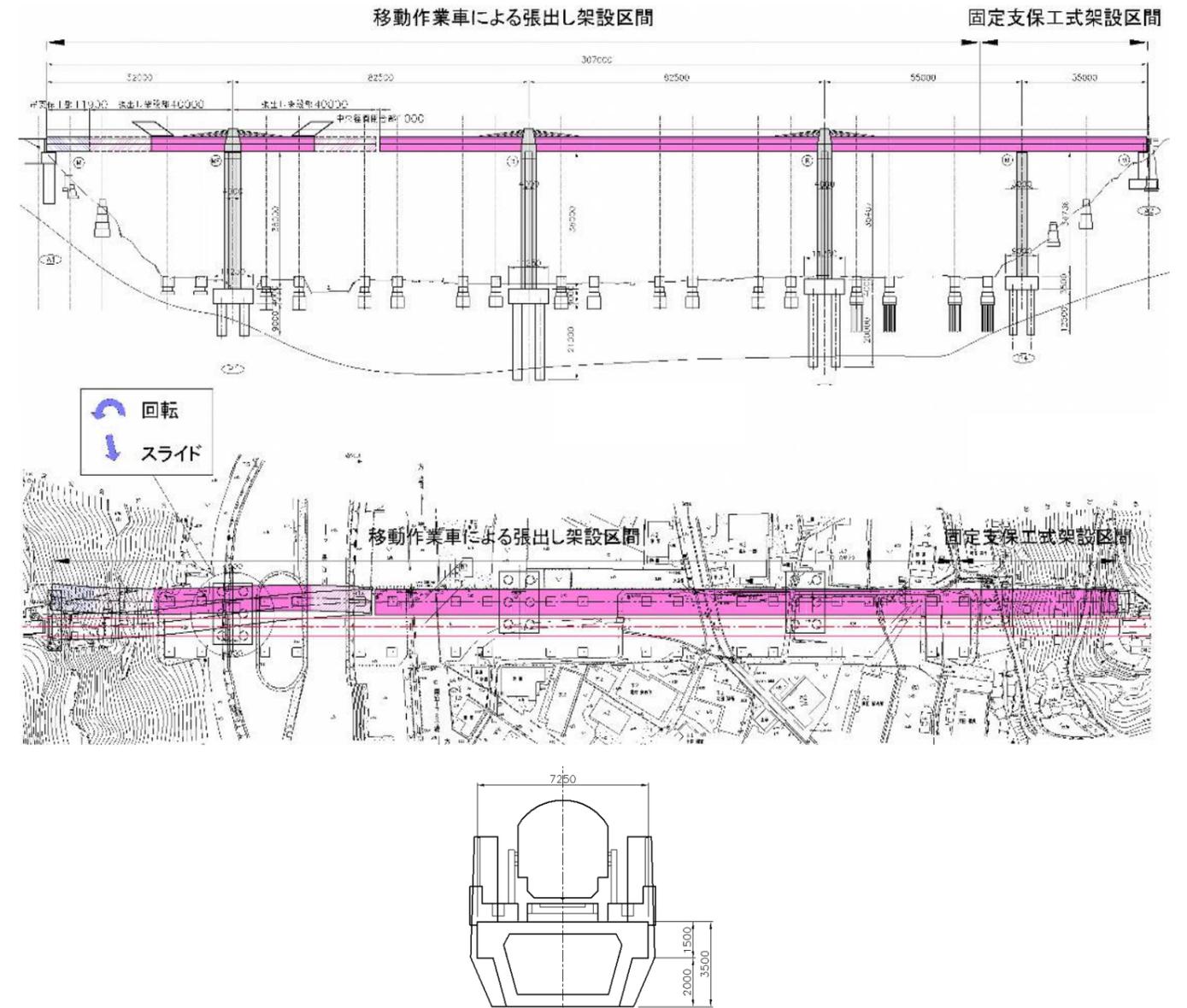
AMARUBE KYOURYOU

●発注者：西日本旅客鉄道	●橋梁形式：5径間連続エクストラード橋
●設計者：ジェイアール西日本コンサルタンツ	●橋長×幅員：316.0m × 7.25m
●施工者：清水建設・銭高組JV	●着工・竣工年月：2007年3月～2011年3月
●工事場所：兵庫県美方郡香美町	



- キーワード
- エクストラード橋
 - 桁の移動・回転
 - 営業線近接施工
 - 自然環境対策
 - 平成22年度土木学会田中賞（作品部門）受賞
 - 平成22年度プレストレストコンクリート技術協会賞（作品部門）受賞

構造図



構造諸元

用途：鉄道橋（EA-17）
 支間割：50.1m + 2×82.5m + 55.0m + 34.1m
 PC定着工法：SEEE F-PH工法，SEEE FUT工法
 架設補助工法：横移動・回転架設工法

文献等

- プレストレストコンクリート，プレストレストコンクリート技術協会，vol. 53 No. 3，2011. 5
- 橋梁と基礎，建設図書，vol. 43 No. 12，2009. 12
- 橋梁と基礎，建設図書，vol. 45 No. 1，2011. 1