

赤とんぼ橋

AKATONBO BASHI

(新名西橋)

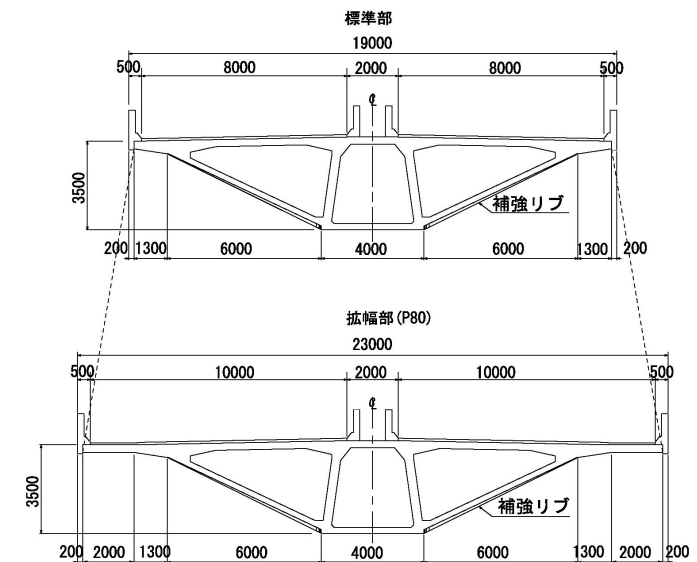
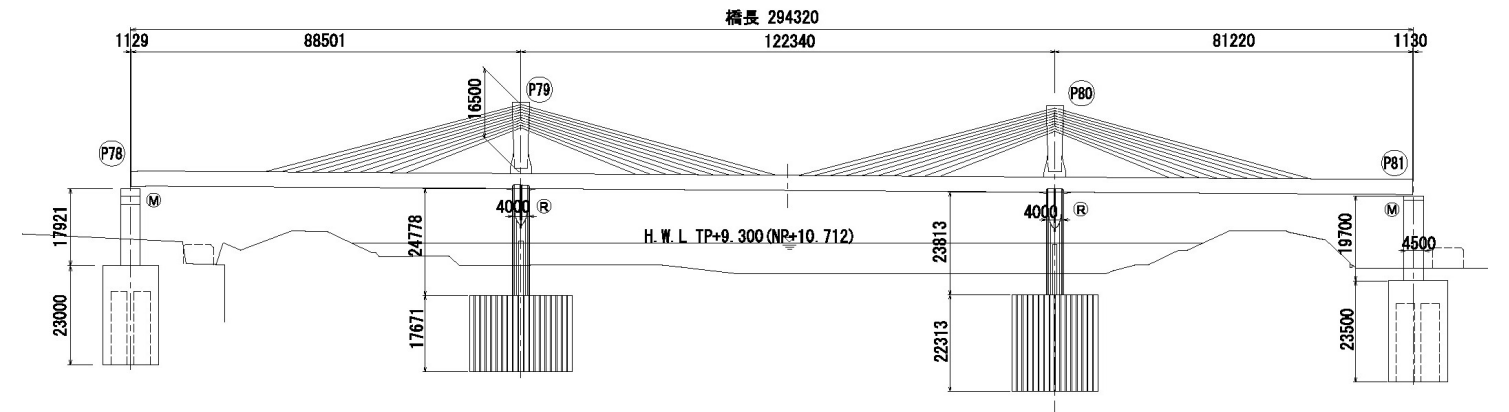
● 発注者 : 名古屋高速道路公社	● 橋梁形式 : 3径間連続エクストラロード橋
● 設計者 : (基本) 新構造技術 (詳細) 施工者	● 橋長 × 幅員 : 294.32m × 19.0m
● 施工者 : 三井住友、ピーエス三菱、白石JV	● 着工・竣工年月 : 2000年2月～2004年7月
● 工事場所 : 愛知県名古屋市～西春日井郡	



■キーワード

- 主桁断面に逆台形3室箱桁断面
- 主塔斜材定着部は、鋼・コンクリート合成構造とし、鋼殻部を分割架設
- 側径間は、プレキャストセグメント併用主桁断面分割架設
- 高強度鉄筋(SD490)を使用したRC橋脚
- 平成17年度 PC技術協会賞

構造図



構造諸元

用途 : 道路橋 (B活荷重)
 支間割 : 88.501m+122.34m+81.22m
 PC定着工法 : SEEE工法 (斜材、主桁内・外ケーブル)、ディビダーク工法 (主桁鋼棒)
 架設補助工法 :

文献等

- 第11、12回PC技術協会シンポジウム (2001.10) (2003.10)
- 橋梁と基礎 Vol.37 No.4 (2003.4)
- fib Congress (2002)