

# 裏高尾橋

URATAKAO BASHI

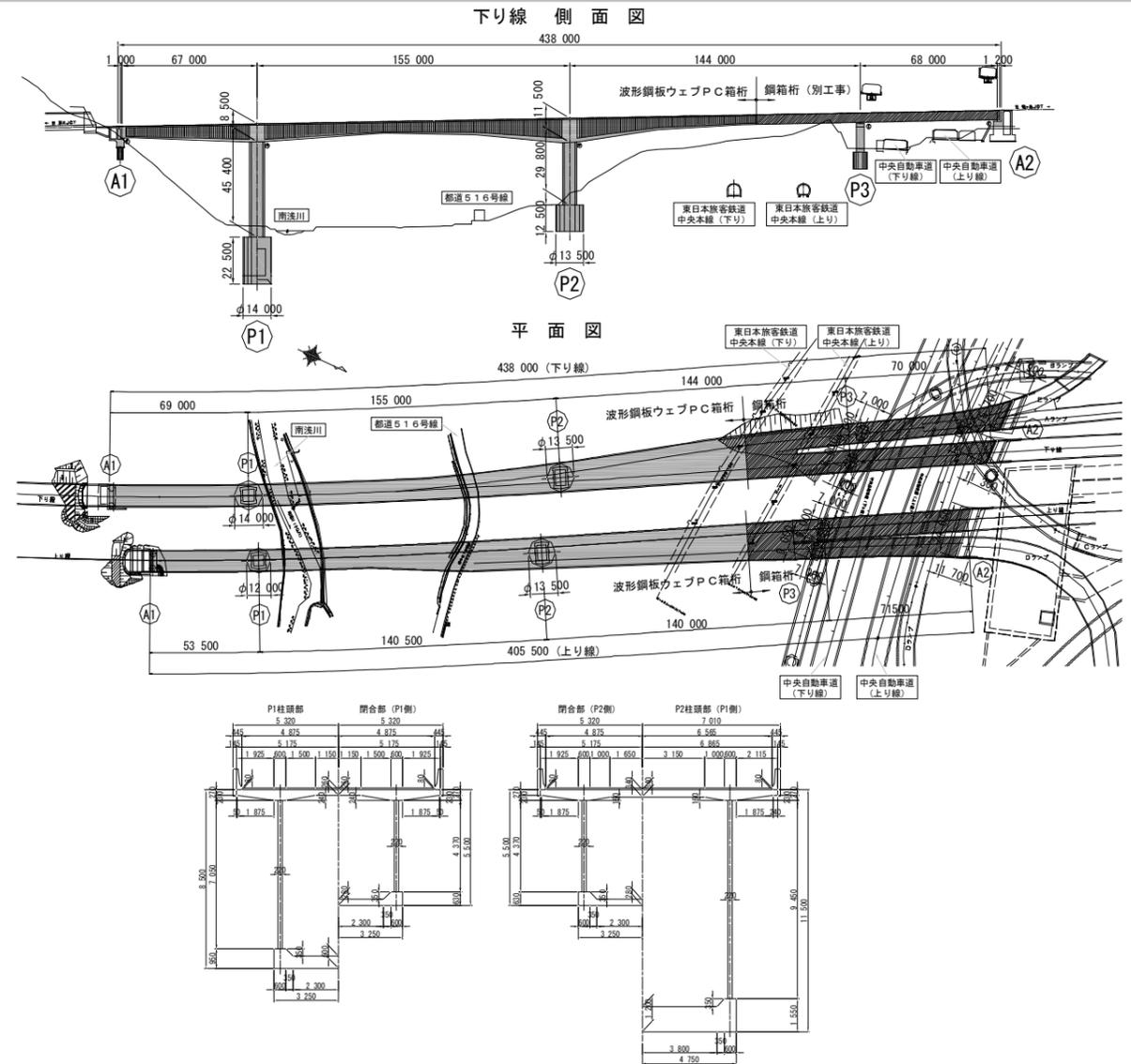
●発注者：中日本高速道路	●橋梁形式：4径間連続波形鋼板ウェブ・鋼混合ラーメン橋
●設計者：(基本)長大、いであ (詳細)鹿島建設	●橋長×幅員：405.5m×10.64~17.83m(上り線PC桁部) 438.0m×10.64~21.53m(下り線PC桁部)
●施工者：鹿島・間特定建設工事共同企業体	●着工・竣工年月：2006年3月~2012年3月
●工事場所：東京都八王子市裏高尾町	



## ■キーワード

- 波形鋼板ウェブPC箱桁と鋼合成桁の混合桁形式
- 波形鋼板ウェブPC箱桁ラーメン橋としては国内最大級の支間(155m)と張出し架設長(102m)
- ジャンクションのランプ分岐に伴い幅員変化
- 橋脚への高強度鉄筋の採用、高速道路橋として初めて高強度PC鋼材(12S15.7)を採用
- 仮支柱併用の張出架設
- 平成23年度PC技術協会作品賞受賞、平成25年度日本コンクリート工学会作品賞受賞

## 構造図



## 構造諸元

用途：道路橋(B活荷重)  
 支間割：(上り線)51.5m+140.5m+140.0m+69.5m、(下り線)67.0m+155.0m+144.0m+68.0m  
 PC定着工法：ディビダーク工法、SEEE工法  
 架設補助工法：仮支柱併用の張出し架設工法

## 文献等

- コンクリート工学(2010.6)(2010.7)(2010.9)
- 橋梁と基礎(2010.9)、(2012.2)
- プレストレストコンクリート(2012.1)
- セメント・コンクリート(2011.4)