

立山大橋

TATEYAMA OOHASH

(極楽橋)

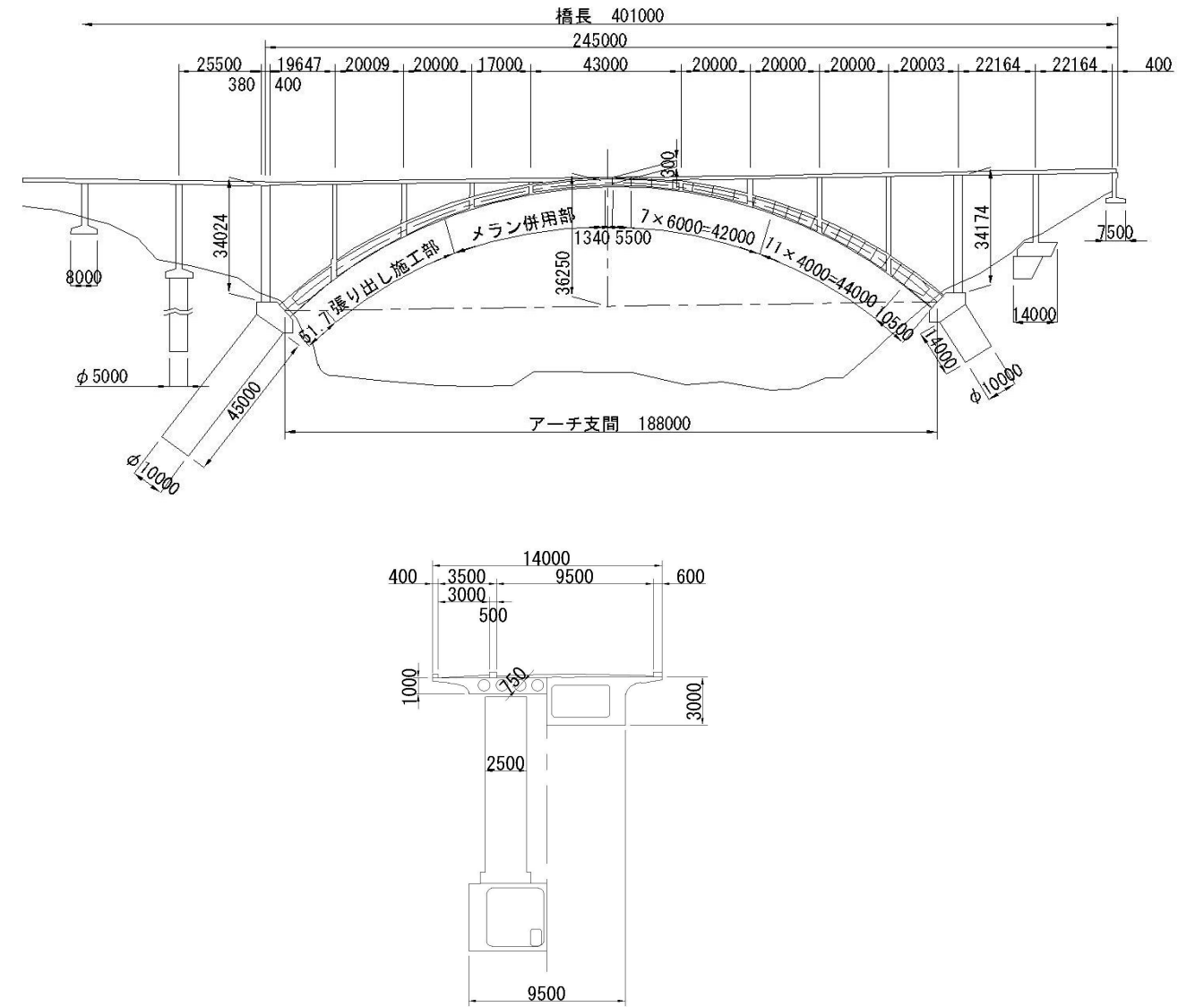
● 発注者：富山県	● 橋梁形式：RC固定アーチ橋
● 設計者：大日本コンサルタント	● 橋長×幅員：401.0m×14.0m
● 施工者：住友、丸新志鷹、岩崎JV	● 着工・竣工年月：1995年12月～1999年10月
● 工事場所：富山県中新川郡立山町～上新川郡大山町	



■キーワード

- NATMによる大口径斜め深礎杭（RC固定アーチ橋初）
- ピロン・メラン併用法（アーチリブ架設）
- メラン直吊り一括架設工法（メラン材架設）
- 非線形動的解析による耐震設計
- 平成11年度 PC技術協会技術開発賞

構造図



構造諸元

- 用途：道路橋（B活荷重）
 支間割：アーチ支間：188.0m
 PC定着工法：フレシナー工法（主桁）、ディビダーク工法（アーチリブ、斜吊り）
 架設補助工法：ピロン・メラン併用法（メラン直吊り一括架設工法）

文献等

- プレストレストコンクリート（1998.11）
- 第8、9回PC技術協会シンポジウム（1998.10、1999.10）
- 土木施工（1999.2）
- 橋梁と基礎（2000.5）