

本谷川橋 HONTANIGAWA KYOU

- 発注者：日本道路公団名古屋建設局
- 橋梁形式：3径間連続波形鋼板ウエブラーメン橋
- 設計者：(詳細) 施工者
- 橋長×幅員：198.193m×11.4m
- 施工者：ピー・エス
- 着工・竣工年月：1996年11月～
- 工事場所：岐阜県高鷺村



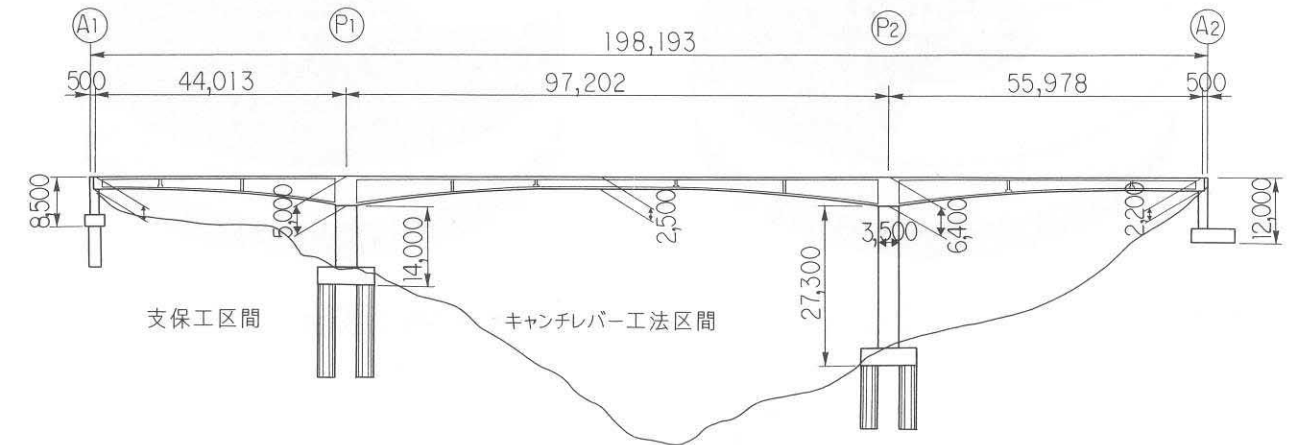
■キーワード

- 波形鋼板ウエブを有する鋼コンクリート合成構造
- この構造形式ではわが国初の片持ち架設工法
- 一面摩擦による波形鋼板ウエブ同士の高力ボルト接合
- コンクリート床版と波形鋼板ウエブの接合方法の開発

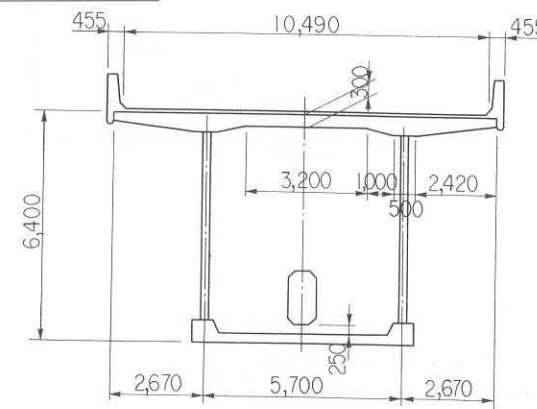


構造図

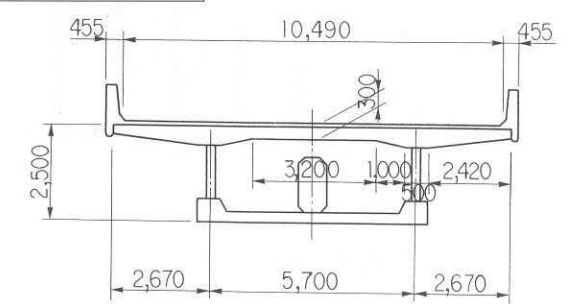
側面図



中間支点断面図



中間径間中央断面図



構造諸元

用途：道路橋 (B活荷重)
 支間割：44.0m+97.2m+56.0m
 PC定着工法：フレシナー工法 (内外ケーブル)
 架設補助工法：——

文献等

- プレストレストコンクリート技術協会 第7回シンポジウム論文集 (1997.10) 他