

# 別府明礬橋

BEPPU-MYUBAN KYOU

- 発注者：日本道路公団福岡建設局
- 設計者：日本構造橋梁研究所
- 施工者：鹿島，住友JV
- 工事場所：大分県別府市
- 橋梁形式：RC固定アーチ橋
- 橋長×幅員：351.0m×21.40 (10.98+10.40)m
- 着工・竣工年月：1985年9月～1989年6月

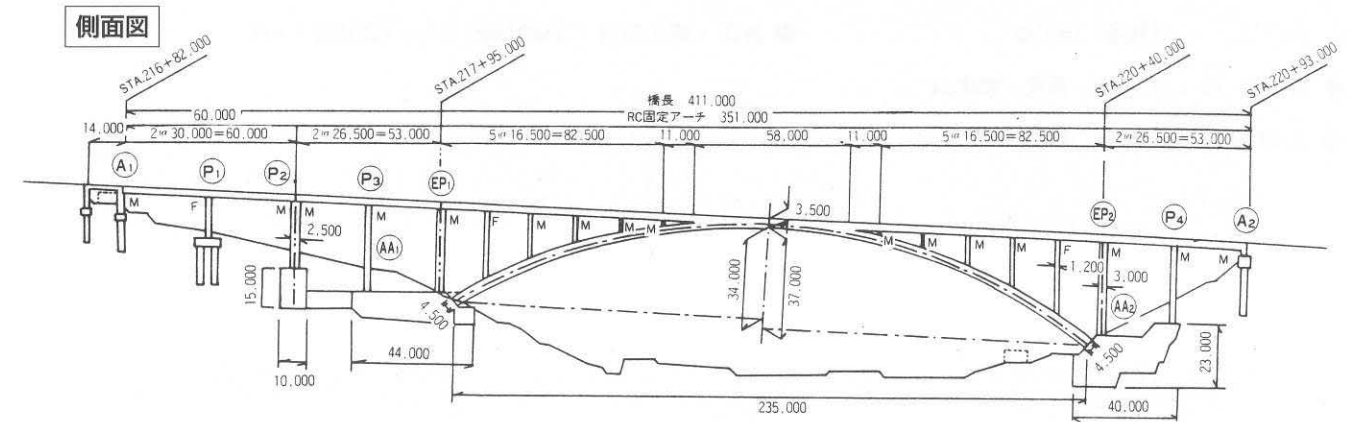


■キーワード

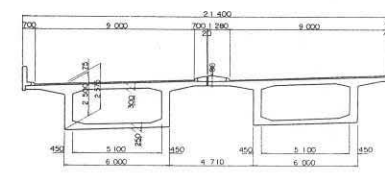
- 世界初のトラス・メラン併用架設
- コンクリートの温泉腐食対策
- 国内最大規模のRC固定アーチ橋



構造図



補剛桁

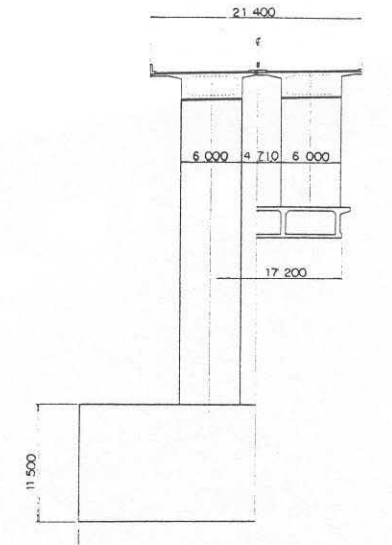


アーチクラウン部



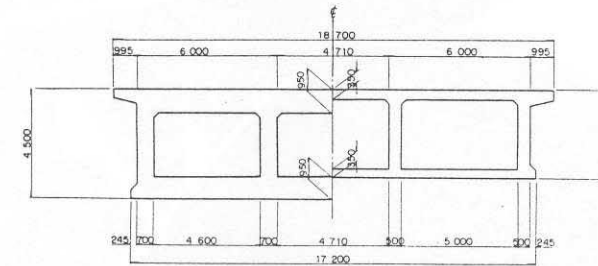
アーチアバット

鉛直材



スプリング

一般部



構造諸元

- 用途：道路橋（一等橋 TT-43）
- 支間割：235.0m
- PC定着工法：ディビダーク工法
- 架設補助工法：トラス・メラン工法

文献等

- プレストレストコンクリート (1989.5)
- 橋梁と基礎 (1987.9、1988.6) 他