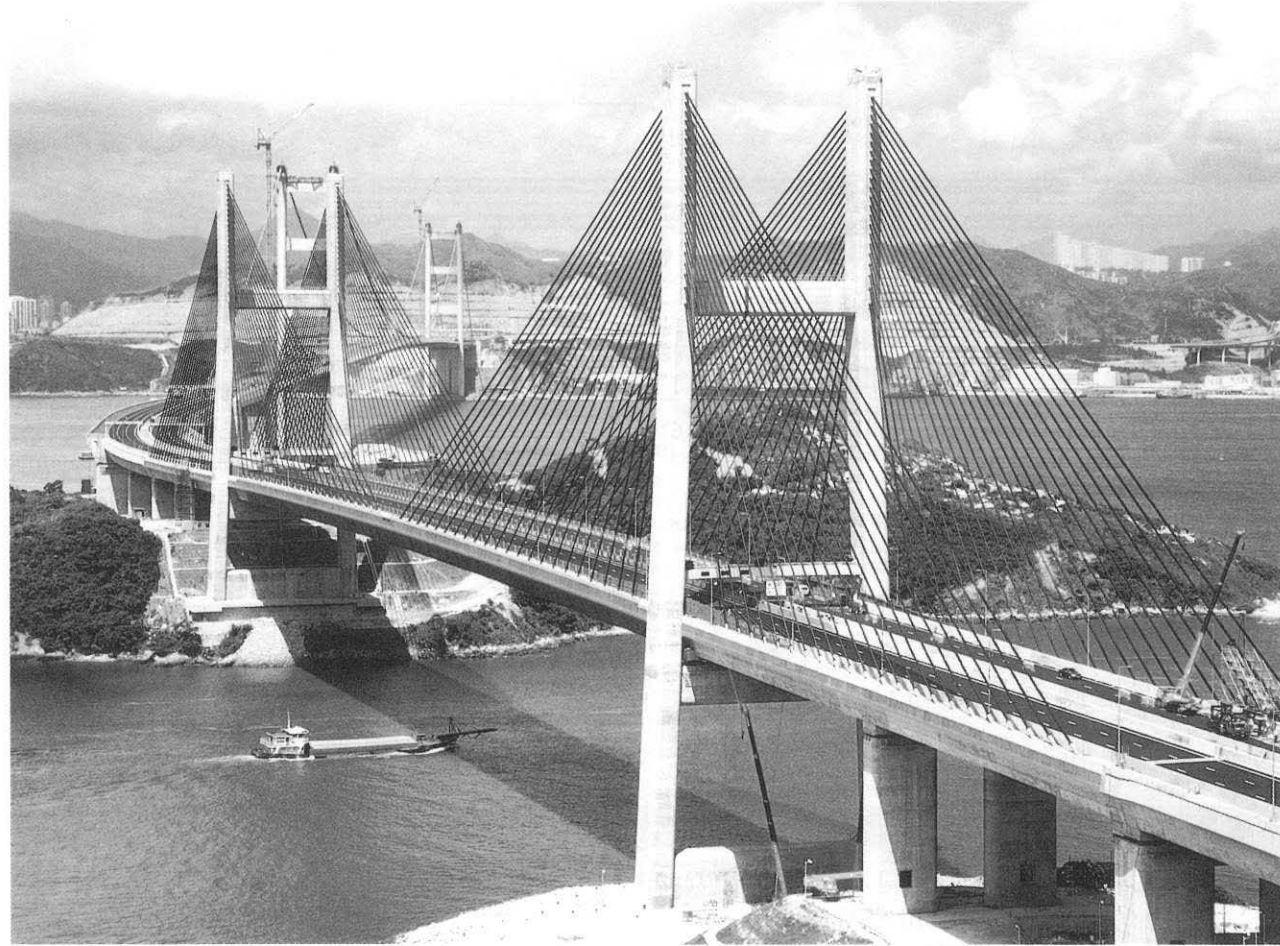


汲水門大橋 (カプスイモン大橋) KAP SHUI MUN BRIDGE

- 発注者：香港特別行政区 政府路政署
- 橋梁形式：5径間連続複合斜張橋
- 設計者：レオンハルト社, グライナー社
- 橋長×幅員：750.0m
- 施工者：熊谷(香港), 前田, 横河, 日立造船JV
- 上層26.0m、下層11.0mおよび鉄道複線
- 工事場所：香港・ランタウ島～マーン島
- 着工・竣工年月：1992年12月～1997年5月

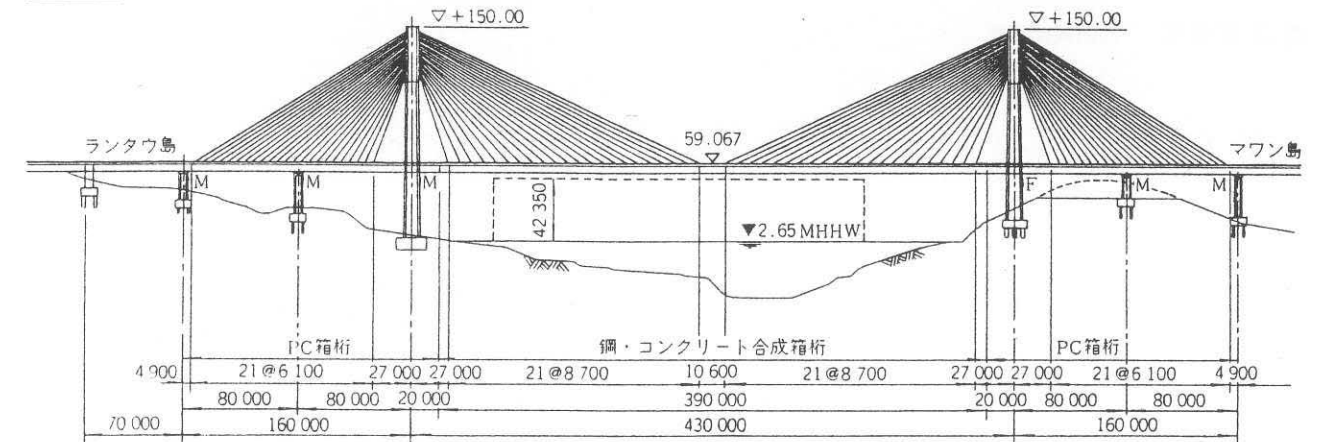


■キーワード

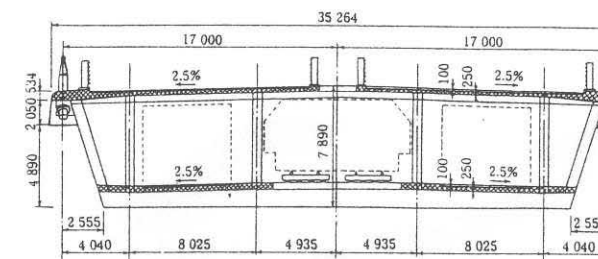
- 設計・施工一括発注工事
- 世界最長の道路鉄道併用斜張橋
- 中央径間が鋼とコンクリートの合成構造、側径間がPC箱桁の複合斜張橋
- 中央径間ブロック重量500トンを直下吊り架設
- 側径間を押し出し工法、主塔をジャンプフォーム工法で同時施工

構造図

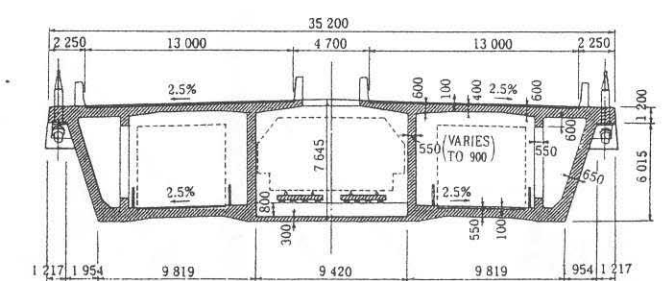
側面図



中央径間断面図



側径間断面図



構造諸元

- 用途：道路鉄道併用橋 (BS5400 HB45、軸重17t)
- 支間割：支間割：80.0m+80.0m+430.0m+80.0m+80.0m
- 斜材：ディビダーク工法 (現場組立てケーブル)
- PC定着工法：VSL工法 (PC箱桁部)
- 架設補助工法：中央径間/直下吊り架設工法 側径間/押し出し工法

文献等

- コンクリート工学 (1997.2)
- 橋梁と基礎 (1997.8)