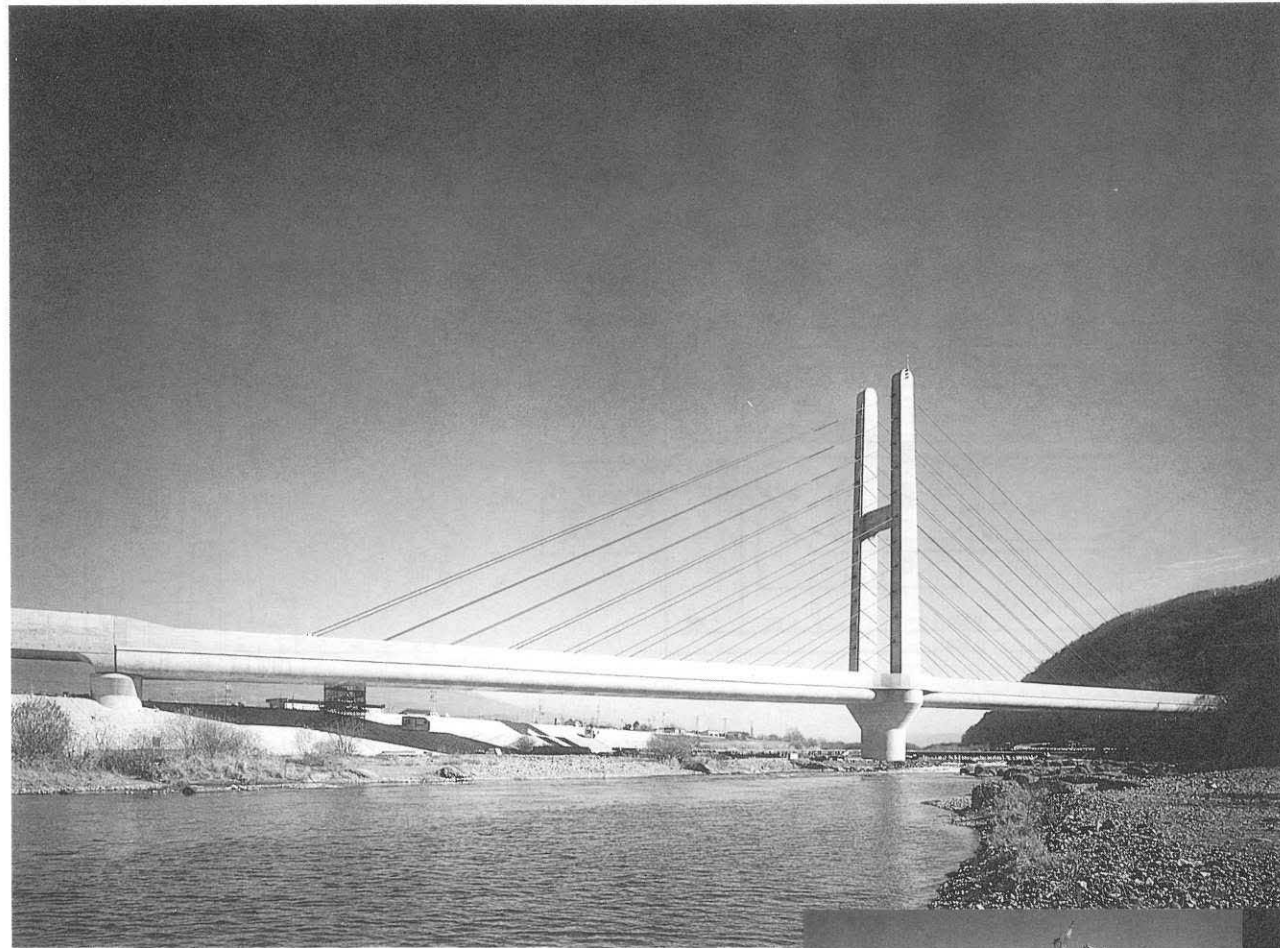


# 第2千曲川橋梁

DAINI-CHIKUMAGAWA KYOURYOU

- 発注者：日本鉄道建設公団
- 橋梁形式：2径間連続斜張橋
- 設計者：千代田コンサルタント
- 橋長×幅員：270.0m×12.8m
- 施工者：住友、伊藤組 JV
- 着工・竣工年月：1992年10月～1996年3月
- 工事場所：長野県上田市

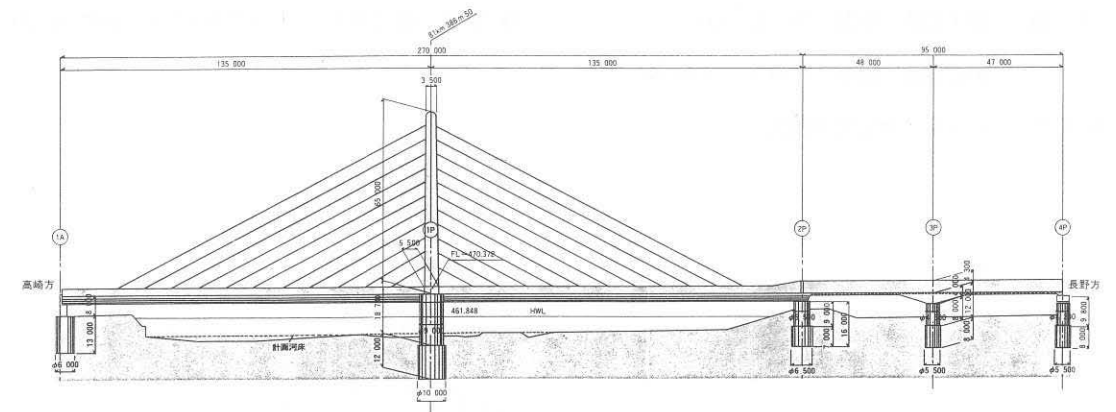


### ■キーワード

- 新幹線鉄道としてPC斜張橋が初採用された
- 高速鉄道荷重に対するPC斜張橋の衝撃係数、列車走行性について検討
- 主桁形状は円形外ウェブを有した3室箱桁
- 平成7年度 土木学会 田中賞受賞

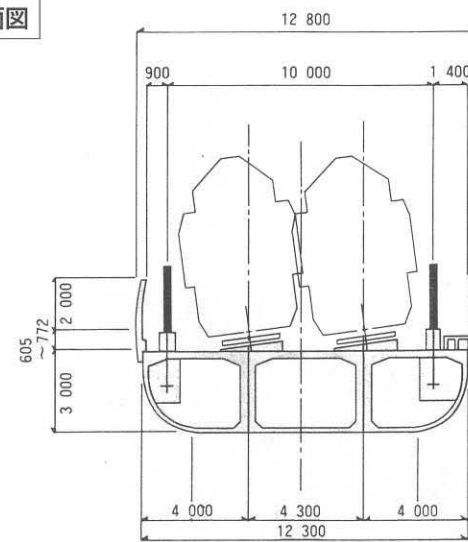


### 構造図

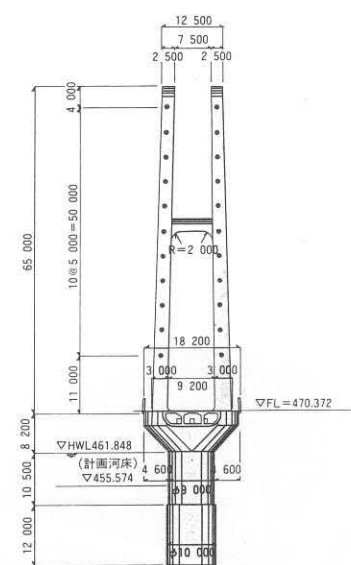


### 側面図

### 主桁断面図



### 主塔正面図



### 構造諸元

用途：北陸新幹線（活荷重 P-16）  
 支間割：133.9m+133.9m  
 PC定着工法：ディビダーク工法（主桁）、HiAm工法（斜材）  
 架設補助工法：——

### 文献等

- 橋梁（1993.1）
- 橋梁と基礎（1994.5、6）、（1995.2、8）
- 日本鉄道施設協会誌（1993.1、9）他