

リニア桂川橋

RINIA KATURAGAWA KYOU

- 発注者：JR東海
- 設計者：日本交通技術
- 施工者：住友、大豊、日産JV
- 工事場所：山梨県都留市
- 橋梁形式：4径間連続ラーメン橋
- 橋長×幅員：300.6m×12.7m
- 着工・竣工年月：1992年9月～1997年3月

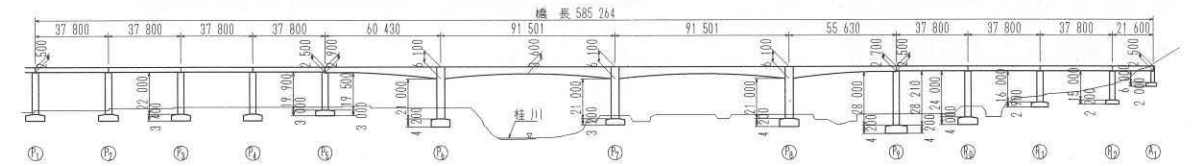


- キーワード
- 上床版には非磁性鉄筋を使用

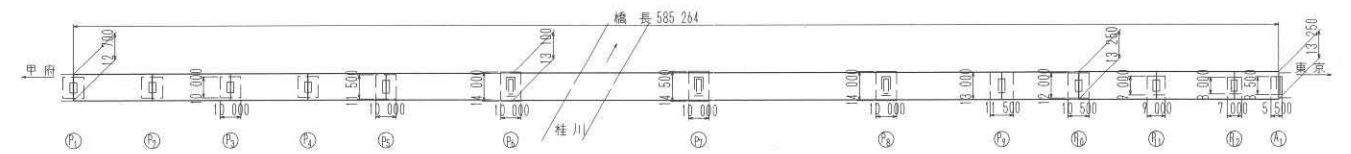


構造図

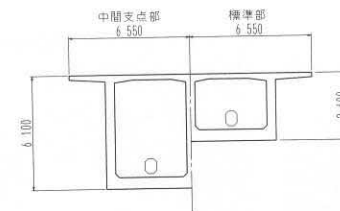
側面図



平面図



断面図



構造諸元

- 用途：山梨リニア実験線
 支間割：60.4m+2@91.5m+55.6m
 PC定着工法：ディビダーク工法（架設鋼材）、フレッシュ工法（完成ケーブル）
 架設補助工法：_____

文献等

- _____