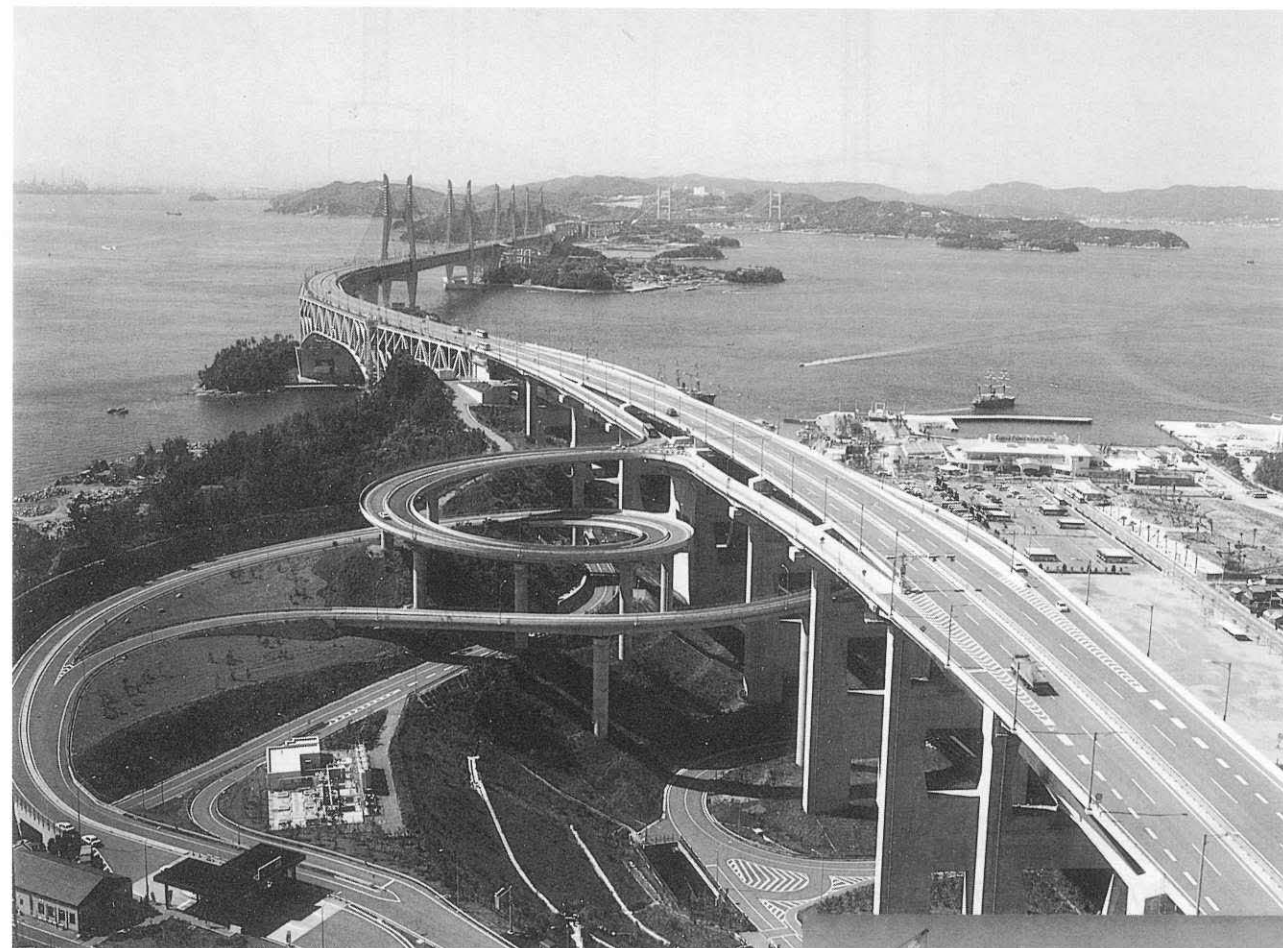


与島高架橋

YOSHIMA KOUKAKYOU

- 発注者：本州四国連絡橋公団
- 設計者：(基本)大日本コンサルタント
(詳細)施工者
- 施工者：佐藤, 三井, 住友, 富士ビー・エスJV
- 工事場所：香川県坂出市
- 橋梁形式：その1：4径間, 3径間, 4径間連続箱桁橋,
その2：4径間, 7径間連続ラーメン箱桁橋
- 橋長×幅員：717.2m×12.04m, 717.2m×38.0(最大) m
- 着工・竣工年月：1983年3月~1988年2月



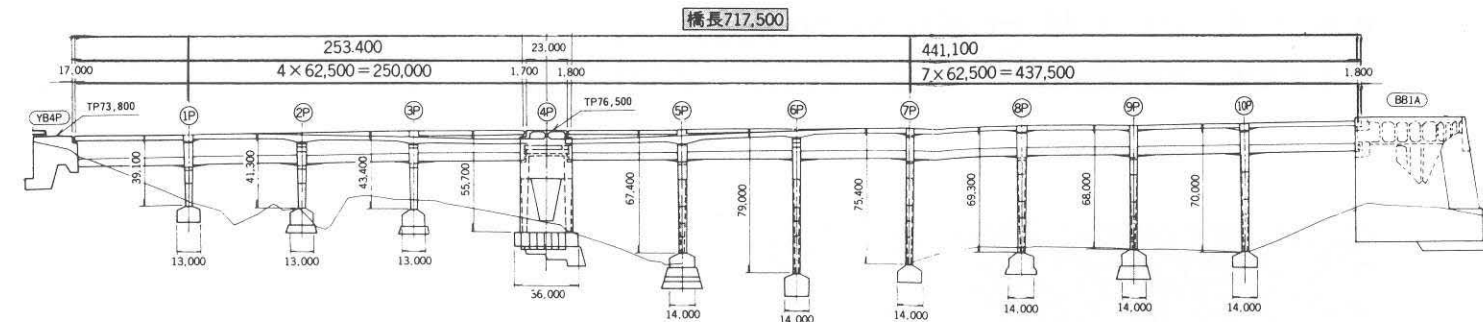
■キーワード

- 上層に道路桁、下層に鉄道桁の2層構造
- 道路桁は広幅員の本線から、4本のランプ桁が分岐する複雑な構造
- 道路桁では幅員変化に対応した特殊架設作業車による張出し架設
- 橋脚は高橋脚(最大79m)かつスレンダー(幅4m)でSRC構造

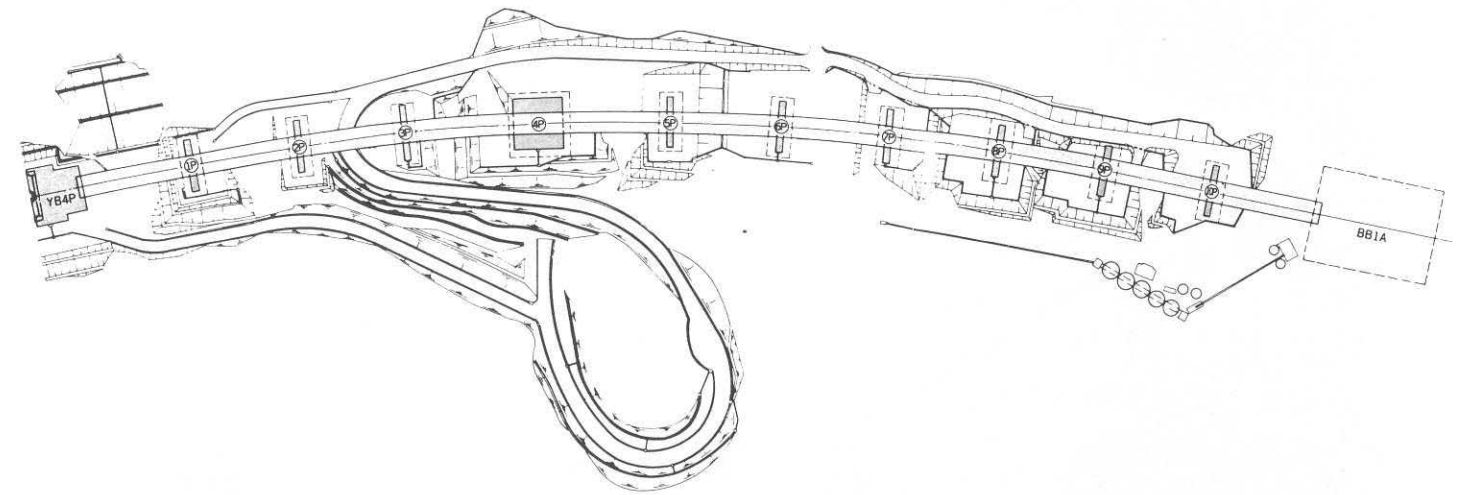


構造図

側面図



平面図



構造諸元

用途：その1：鉄道橋 (KS-16、N-18、P-19)、その2：道路橋 (TT-43、TL-20)
 支間割：その1：4×62.5m+(2×62.5m+61.5m)+(61.5m+3×62.5m)、その2：4×62.5m+7×62.5m
 PC定着工法：ディビダーク工法、SEEE工法
 架設補助工法：橋台からの逆張出し架設(道路桁)

文献等

- 橋梁と基礎 (1984.8、1988.8)