

大峰橋 OMINE BASHI

- 発注者：日本道路公団東京第二建設局
- 設計者：上り線：(基本)新構造技術
(詳細)施工者
下り線：(基本)千代田コンサルタント
(詳細)施工者
- 施工者：上り線：銭高組, 日本ピーエスJV
下り線：銭高組
- 工事場所：群馬県利根郡月夜野町
- 橋梁形式：3径間連続ラーメン橋
- 橋長×幅員：(上り線) 315.5m×11.0m
(下り線) 320.0m×11.2m
- 着工・竣工年月：(上り線) 1986年5月～1988年6月
(下り線) 1983年9月～1985年7月

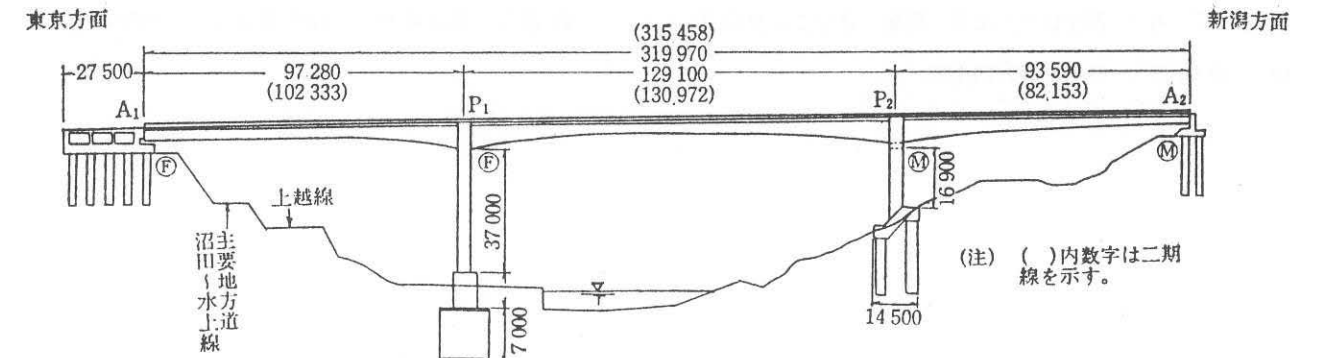


■キーワード

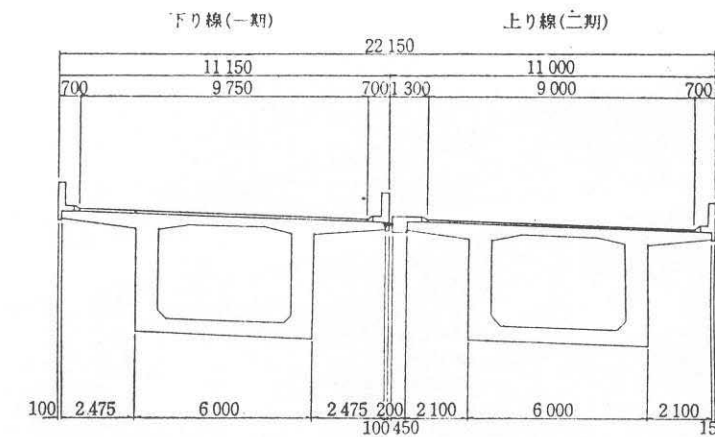
- 上り線 A₁橋台より逆張り出し施工
- 中央径間長131mは連続ラーメン形式としては国内最大級

構造図

側面図



断面図



構造諸元

- 用途：道路橋(一等橋 TL-20、TT-43)
- 支間割：(上り線) 102.3m+131.0m+82.2m、(下り線) 97.3m+129.1m+93.6m
- PC定着工法：ディビダーク工法
- 架設補助工法：A₁側側径間逆張り出し施工

パンフレット・文献等

- プレストレストコンクリート(1987.5)