

東扇島高架橋 HIGASHIOUJIMA KOUKAKYOU

- 発注者：首都高速道路公団
- 設計者：(基本)新構造技術 (詳細)施工者
- 施工者：住友、興和、日本鋼弦JV
- 工事場所：神奈川県川崎市
- 橋梁形式：9径間連続桁橋
- 橋長×幅員：417.6m×14.3m(上・下線)
- 着工・竣工年月：1991年11月～1994年3月

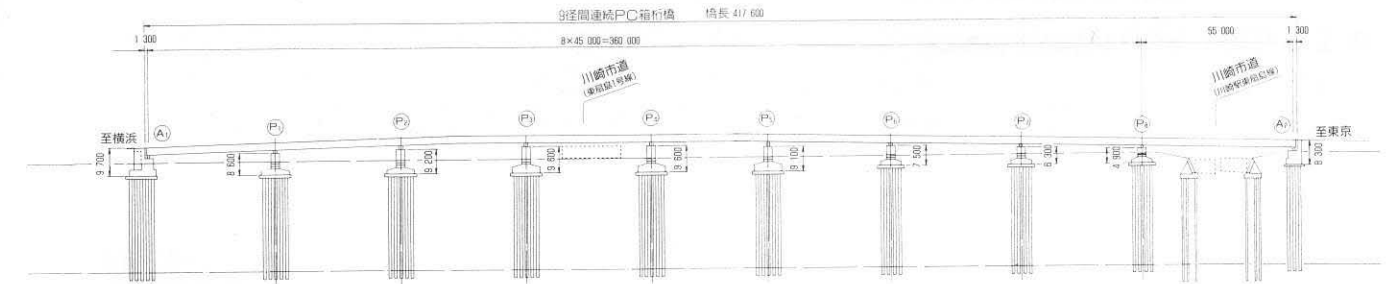


■キーワード

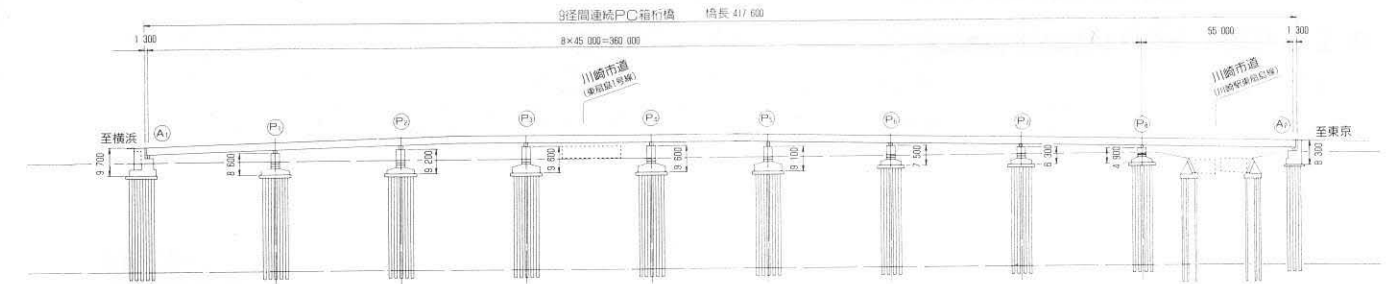
- 鉛プラグ入り積層ゴム支承(LRB支承)を使用した免震橋
- 完成後のクリープ・乾燥収縮による影響を除去する「後ひすみ調節機構」付き支承を開発
- 側径間ではピロン柱併用の張出し工法



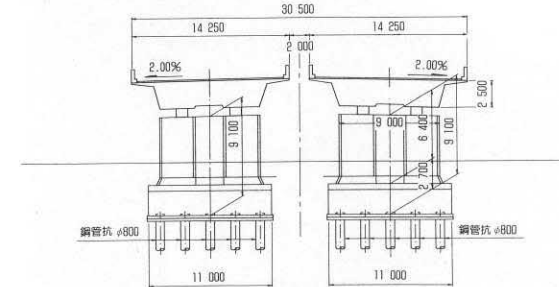
構造図



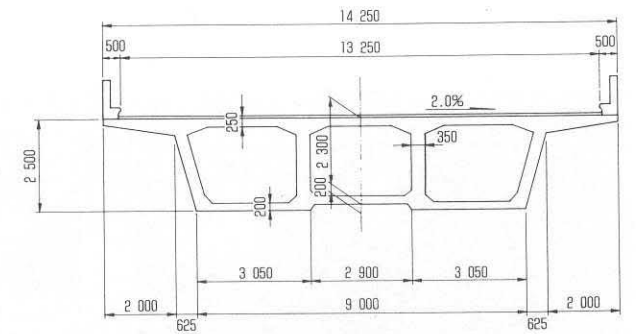
側面図



橋脚断面図



主桁断面図



構造諸元

用途：道路橋(一等橋 TL-20、TT-43)
 支間割：8@45.0m+55.0m
 PC定着工法：ディビダーク工法、SEEE工法(架設斜材)
 架設補助工法：ピロン併用張出し架設

文献等

- 橋梁(1994.9)
- コンクリート工学(1994.5)
- 土木技術(1993.8)
- プレストレストコンクリート(1994.10)他