

二色の浜工区 その2 NISHIKINOHAMAKOUKU

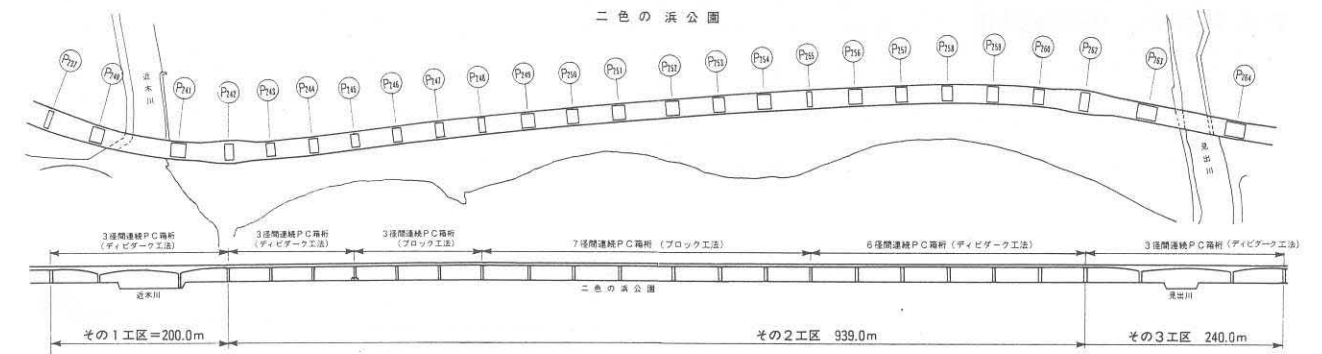
- 発注者：阪神高速道路公団
- 設計者：(基本) 東京エンジニアリング, 三和建設コンサルタンツ, 日建設 (詳細) 施工者
- 施工者：ピーシー橋梁, 住友建設, 日本鋼弦コンクリート, 中央ピーエス, 日本高圧コンクリート
- 工事場所：大阪府貝塚市
- 橋梁形式：PC3径間連続箱桁橋(場所打ち法), PC3径間連続箱桁橋(ブロック工法), PC7径間連続箱桁橋(ブロック工法), PC6径間連続箱桁橋(場所打ち法)
- 橋長×幅員：上り 939.0m×10.1m, 下り 939.0m×10.1m
- 着工・竣工年月：1989年10月～1993年3月



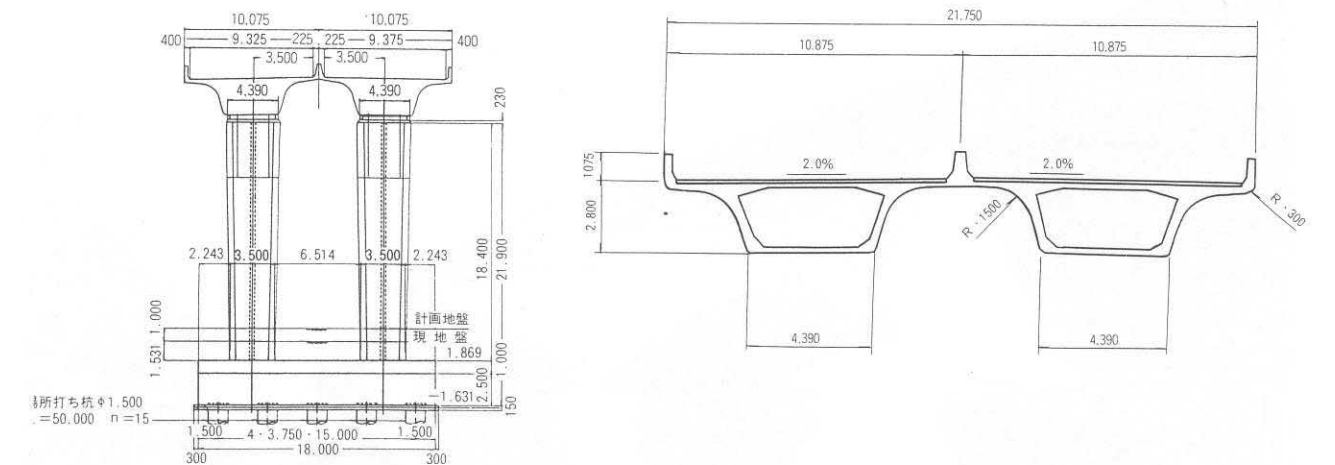
- キーワード
- プレキャストセグメント
 - エレクションガーダー架設
 - 急速施工
 - 景観

構造図

側面図



標準断面図



構造諸元

用途：道路橋(一等橋 TL-20、TT-43)
 支間割：(45.8+46.5+45.8) + (45.8+46.5+45.8) + (49.2+2@50.0+60.0+2@50.0+49.2) + (49.2+4@50.0+49.2)
 PC定着工法：場所打ち部 ディビダーク工法(縦方向、横方向) ブロック工法部 フレシネー工法(縦方向、横方向)
 架設補助工法：プレキャストセグメント工法(ブロック工法部)

文献等

- 橋梁(1992.1)
- 第二回プレストレストコンクリートの発展に関するシンポジウム(1991)