

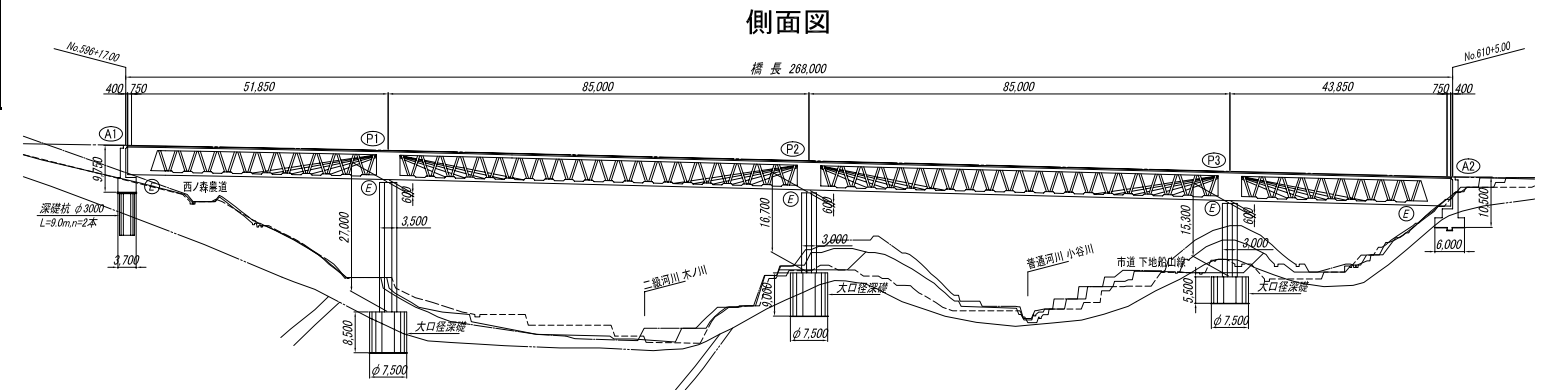
木ノ川高架橋		KINOKAWA KOUKAKYOU	
● 発注者：国土交通省近畿地方整備局	● 設計者：鹿島建設	● 橋梁形式：4径間連続 鋼・コンクリート複合トラス橋	
● 施工者：鹿島建設	● 工事場所：和歌山県新宮市	● 橋長×幅員：268.0m×11.15m	
		● 着工・竣工年月：2001年3月～2003年6月	



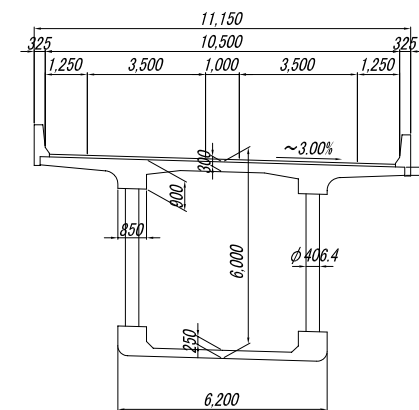
■キーワード

- 日本初の鋼・コンクリート複合トラス橋
- 発注方式として、高架橋としては国内で初めての「設計・施工一括発注方式」が適用
- 平成14年度土木学会技術賞、平成15年度土木学会田中賞、平成15年度PC技術協会賞（作品部門）、平成16年日本コンクリート工学協会賞（作品賞）

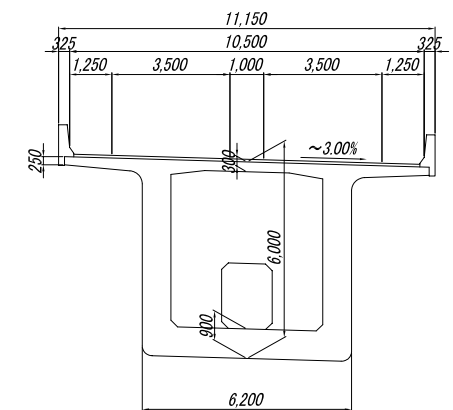
構造図



標準断面図



支点上断面図



構造諸元

用途：道路橋（B活荷重）
 支間割：51.85m+2@85.0m+43.85m
 PC定着工法：SEEE工法
 架設補助工法：移動作業台車

文献等

- 橋梁と基礎（2000.10, 2002.8, 2004.1）
- fib 2002 Osaka Congress (2002.10)
- プレストレストコンクリート (2003.11)
-