

仙台市高速鉄道東西線 広瀬川橋りょう

HIROSEGAWA BRIDGE

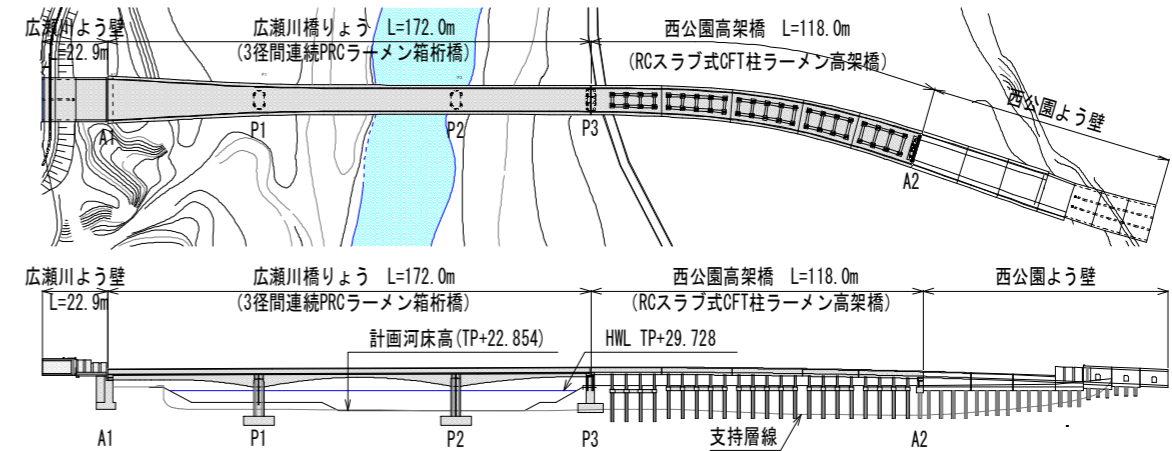
●発注者：仙台市交通局	●橋梁形式：3径間連続ラーメン橋
●設計者：ドーコン	●橋長×幅員：172m × 11.120m
●施工者：ピーエス三菱・富士ピーエス・東日本コンクリート共同企業体	●着工・竣工年月：2008年12月～2013年9月
●工事場所：宮城県仙台市青葉区	



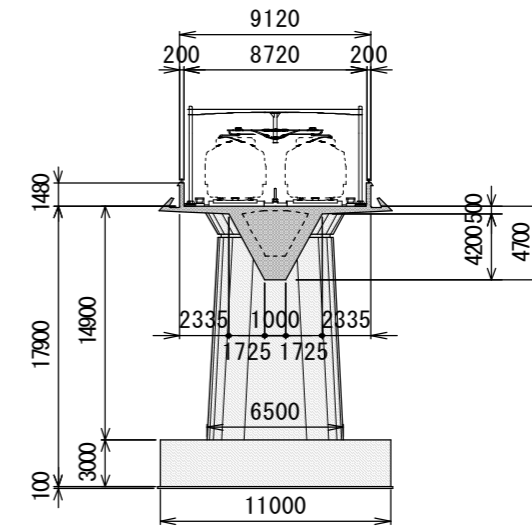
■キーワード

- 下流に位置する大橋との同時眺望を強く意識して桁高変化を強調した変断面コンクリート橋
- 橋脚のひび割れ発生後の剛性低下を考慮したPRCラーメン構造
- 平成25年度 土木学会田中賞作品部門 受賞

構造図



橋梁一般図



断面図(標準部)

構造諸元

用途：鉄道橋
 支間割：53.0m+70.0m+47.0m
 PC定着工法：フレシナー工法
 架設補助工法：

文献等

- 橋梁と基礎 (2007. 8, 2013. 4)
- 第3回土木学会景観デザイン研究発表会論文集 (2007. 12)
- 土木学会第64回年次学術講演会 (2009. 9)