

はまゆう大橋

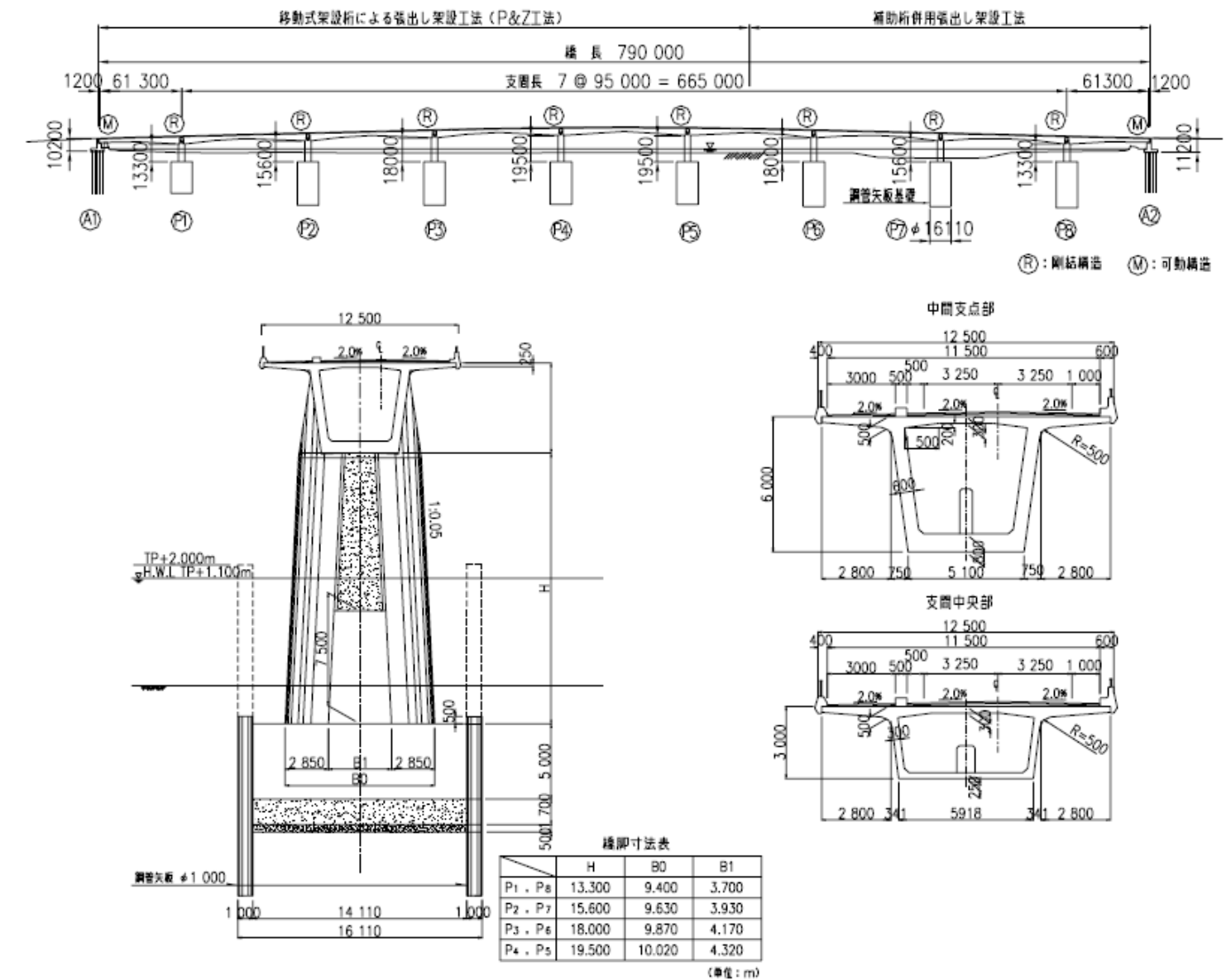
HAMAYU OOHASHI

(浜名湖新橋)

●発注者：静岡県，静岡県道路公社	●橋梁形式：9径間連続ラーメン箱桁橋
●設計者：新構造技術	●橋長×幅員：790.0m×12.8m
●施工者：清水，大林JV 鹿島，三井住友JV 鹿島，ピーシー橋梁JV	●着工・竣工年月：2001年12月～2003年12月
●工事場所：静岡県浜松市	



構造図



構造諸元

用途：道路橋 (B活荷重)
 支間割：61.3m+7@95.0m+61.3m
 PC定着工法：SEE工法
 架設補助工法：P&Z工法，補助桁架設工法

文献等

- 橋梁と基礎 (2003.5)
- 橋梁と都市Project (2003.4, 2003.12)
- 土木学会年次学術講演会 (2004.9)

■キーワード

- 軟弱地盤上に不静定次数の高い多径間連続ラーメン橋を採用
- 低橋脚でのラーメン構造実現のため，施工時は連続構造，完成時はラーメン構造となる「後ラーメン工法」を採用
- 浜名湖への環境負荷の低減を目的とし，湖面を使用しないP&Z工法と補助桁併用張出し架設工法を採用
- 平成16年度 土木学会田中賞，平成15年度PC技術協会賞 (施工技術部門)